AUTODOC CLUB

Anleitung: **CITROËN BERLINGO (B9)** Stoßdämpfer hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

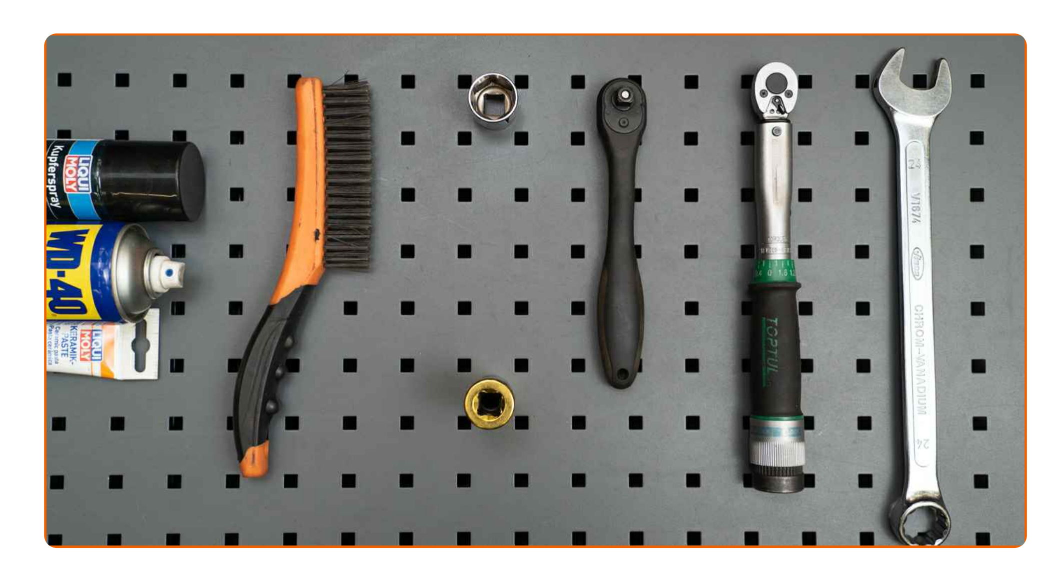
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 90, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 75 16V, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 110, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 VTi 120, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 VTi 95, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 115, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 75 / BlueHDi 75, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 90 4x4, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 115 4x4

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: CITROËN Berlingo / Berlingo First Kastenwagen (M_) 1.9 D

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – CITROËN BERLINGO (B9). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 24
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





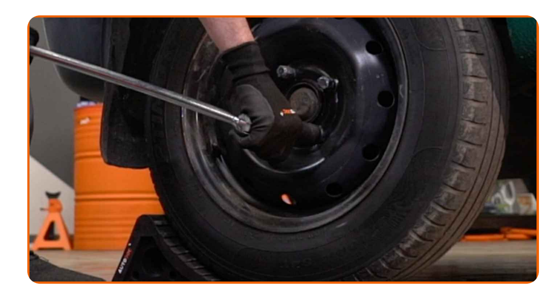
Austausch: Stoßdämpfer – CITROËN BERLINGO (B9). Tipp von AUTODOC:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – CITROËN BERLINGO (B9) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



3. Heben Sie das Auto an.

Austausch: Stoßdämpfer – CITROËN BERLINGO (B9). Fachleute empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





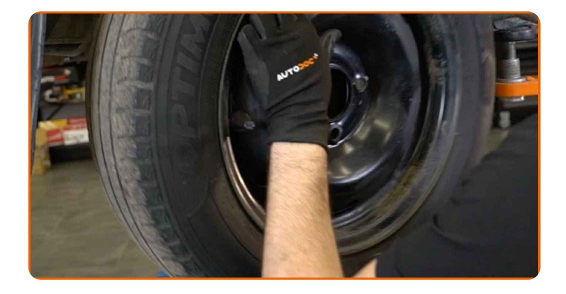
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



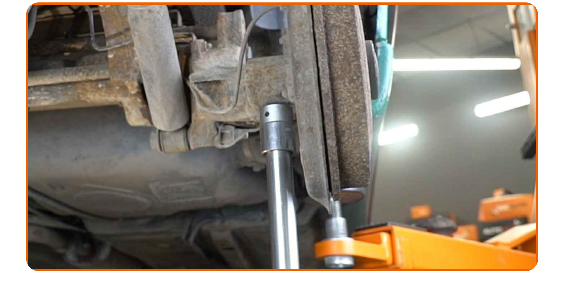
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. CITROËN BERLINGO (B9)

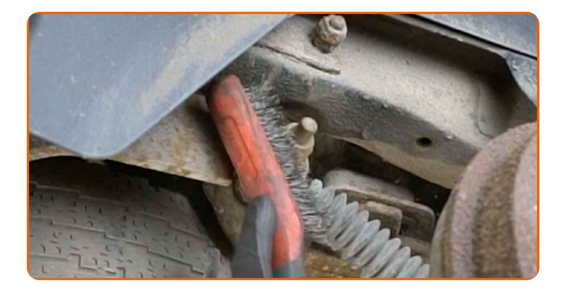
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



7 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

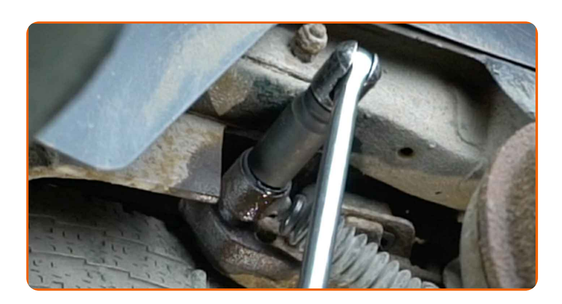






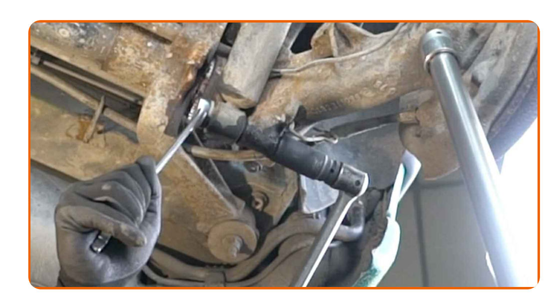
8

Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



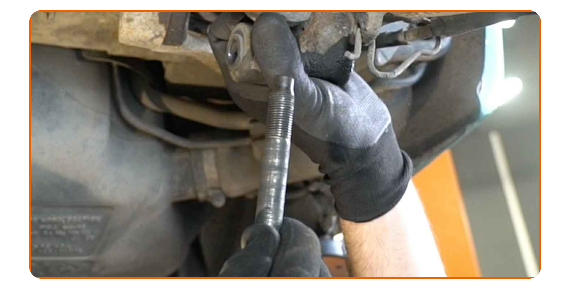
9

Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

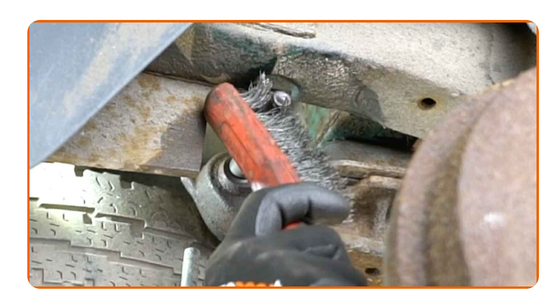


11

Den Stoßdämpfer entfernen.



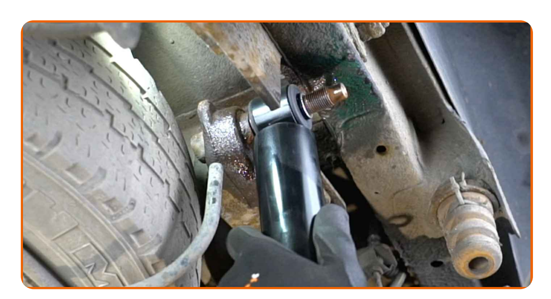
12 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Behandeln Sie die Stoßdämpfer-Montagesitze. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



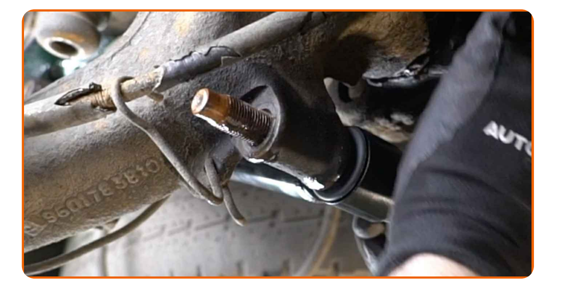
14 Platzieren Sie den Stoßdämpfer im Radkasten und befestigen Sie ihn.



Austausch: Stoßdämpfer – CITROËN BERLINGO (B9). Tipp von AUTODOC:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

15 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



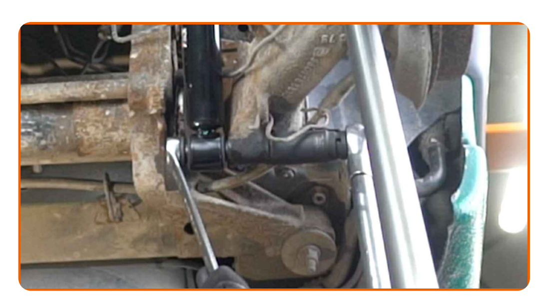




AUTODOC empfiehlt:

- Zum korrekten Anziehen der Befestigungen müssen Sie die Komponenten der Aufhängung in ihre Arbeitsposition heben.

16 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



17 Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



18 Entfernen Sie den Getriebeheber unter dem Hinterachsträger.



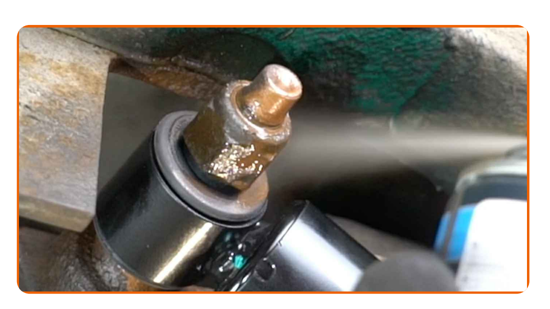
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – CITROËN BERLINGO (B9). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

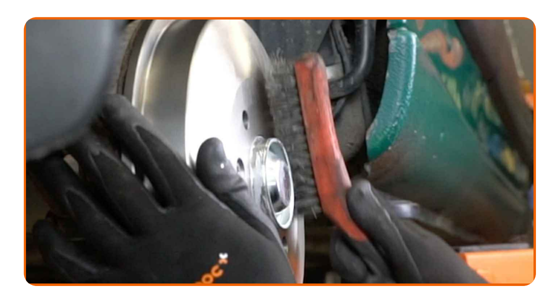




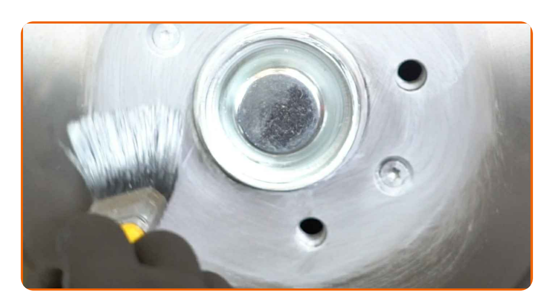
19 Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



20 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



21 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



22 Bringen Sie das Rad an.



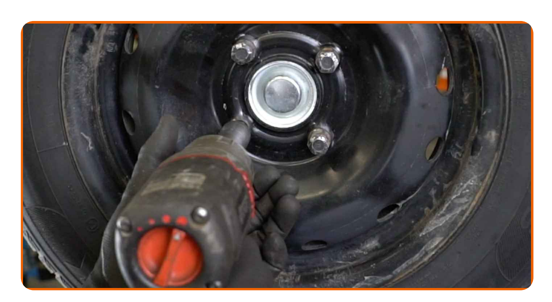
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. CITROËN BERLINGO (B9)





23 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



24 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



25 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.